

## 辞令交付



皆さん、日々の業務大変お疲れ様です。この度、11月1日付で専務取締役を拝命致しました。この名に恥じることなく、うまずたゆまず、一步一步前進してゆく所存です。

昨今の経済状況、社会情勢は目まぐるしく変化しており、物流業界も厳しい状況下にあるものの、運送は生活（暮らし）と経済のライフラインとして、産業活動や国民生活に不可欠な存在です。「すべての信頼にこたえ、選ばれる企業」となる為、そして、皆さんの生活がより豊かになる為、共に成長できる環境構築に全力で取り組んで参ります。明るく・楽しく・元気よく・志高く、これからもどうぞ宜しくお願いします！

専務取締役 網代 昇

## Gマーク（安全性優良事業所認定制度）

### 安全性優良事業所とは

9月5日(木)において、静岡県貨物自動車運送適正化事業実施期間による、Gマーク更新における適正化巡回指導を受けました。

今回の結果として、1件の不適正が確認され改善措置を図るよう要請されました。指摘事項は、1日の拘束時間超過及び休息期間不足となります。トラック運転者の改善基準告示では、2024年問題を受けて拘束時間は1日15時間を超えないこと、休息期間は9時間以上と改定されました。分割休息は取得されており改善基準違反ではないものの、その際の点呼が実施されていないことで休息期間不足となり重ねて拘束時間超過となったものです。

中距離を運行される乗務員さんは、休息の前後にて確実な点呼を実施頂く様にお願いします。ご不明な点は運行管理者にご確認頂くよう重ねてお願いします。

これからの貨物自動車運送事業は、今まで以上に、“安全性”の視点から優良な事業者が選ばれる時代です。そこで、全国貨物自動車運送適正化事業実施機関「公益社団法人全日本トラック協会」(以下、「全国実施機関」という。)では、2003年7月から利用者がより安全性の高い事業者を選びやすくするための環境整備を図るため、事業者の安全性を正当に評価し、認定し、公表する「安全性優良事業所」認定制度をスタートさせました。

2023年3月末現在、全国で28,521事業所(全事業所の32.8%)が安全性優良事業所に認定されています。



参事 岩本晃一



## トラックの日



### トラックの日の由来と目的

数字の「10」と「9」の語呂合わせで「トラック」と読むことから、1992年(平成4年)に(公社)全日本トラック協会様により、10月9日をトラックの日と制定されました。

この記念日は、交通事故防止をはじめとする社会的課題に積極的に取り組み、トラック業界が地域社会に愛される存在となることを目指しています。

遠州梱包運輸(株)では、10月16日(水)に清掃活動・交通安全の旗振りを行いました。これからも皆様に愛される会社を目指して参ります。



## インフルエンザ予防接種の補助について

インフルエンザ予防接種が始まりました。本年度は、接種費用の健康保険組合が1,000円、会社より2,000円補助し、上限3,000円にて実施します。特に重い持病をお持ちのご高齢の方、同居されるお孫さんには、インフルエンザワクチンの接種を受けることをお勧めします。

対象者：被保険者・被扶養者  
対象期間：令和6年10月1日(火)～令和7年1月31日(金)  
補助金額：1人につき上限3,000円  
(1人1年度に1回限りの補助)

### \*接種費用について\*

- ・3,000円以上の場合、上限3,000円を補助
- ・3,000円未満の場合、接種費用全額を補助

補助金支払は、令和7年3月末を予定しております。



※ 病院が発行した領収書に「インフルエンザ予防接種代」と明記がない場合は、病院等で発行される「インフルエンザ予防接種済証」の写し、または「診療報酬明細(内訳)書」の写しを領収書に添付してください。「インフルエンザ予防接種済証」のみでは補助できません。

## 惹起者研修



10月18日(金)、2階会議室にて事故惹起者研修を開催致しました。この研修では、実際の事故事例を取り上げ、参加者の安全意識を高めることを目的として実施しました。



参加者全員が真剣に取り組み、活発な意見交換が行われたことで、事故防止に向けた意識が一層向上したと感じています。

今後もこのような取り組みを継続し、さらなる安全文化の深化を図って参ります。ご質問やご意見がありましたら、お気軽にご連絡ください。引き続き、よろしくお願いいたします。

統括部長 池谷俊彦



## 辻社長 誕生日おめでとうございます！

辻社長の誕生日は、11月2日です。当日社長がお見えにならないとの事で、事務所内で話し合い、10月29日(火)の活力朝礼時にサプライズで誕生日をお祝いしました。

日頃の感謝の気持ちと想いを込めて、花束をお渡しさせていただきました。このサプライズが、辻社長の素敵な1年のスタートとなれば嬉しいです。



## 新入社員紹介

### 赤星マルロン (あかほしマルロン) さん



10月から入社しました、赤星マルロンと申します。ブラジル国籍の35歳です。

トラックに興味があった為、トレーラーと大型特殊の免許取得するまで行動しました。

この業界で勤めるのは初めての為、覚えるまでに時間がかかるかもしれません。精一杯専念します。

スポーツならなんでも挑戦するのが大好きで、15年間カポエイラ(ブラジル国技)教師をしています。宜しくお願い致します。

運行便：サカイ便

### 八木正博 (やぎまさひろ) さん



新しく入社致しました、八木正博と申します。

現在天竜、浜北、森町方面を担当させて頂いております。

業界未経験で色々ご迷惑おかけする事もあるかと思いますが、一つ一つ着実に身に付けていきたいと思っております。宜しくお願い致します。

趣味は、YouTubeで河野太郎のモノマネをする人を観るのが好きです。

運行便：ホンダロジ便

## 新入社員同乗指導コメント

### 赤星さんを担当した 高田ドライバーより

初めての事ばかりで難しいと戸惑いながら日々頑張ってくれています。

これからも安全第一で、運行や作業をして頂きたいです。今後の活躍を期待しています。頑張ってください。



### 八木さんを担当した 中川課長より

全くの未経験者でありながら、日々成長を感じております。最初の一週間は運行ルートを教えながらでしたが、休日に個人で回りながら覚え、こちらが指導しなくてもスムーズに運行出来るようになったのは隠れた努力の結果です。

今後はリフト操作が課題です。職務に前向きな八木さんなら大丈夫です。頑張ってください。